

# AIR START type GS

Groupe de démarrage à air type GS  
de 250ppm à 350ppm



➔ **Concept exclusif :**  
**Régulation vitesse moteur**  
**(1300 – 1850 tr/mn)**  
**en fonction du débit**  
**demandé par l'avion**

## Caractéristiques principales

Pression air	42 psig relatif (56 psia absolu)
Température max. air	Environ 200°C
Moteur	Diesel DEUTZ, 8 cylindres en V, turbo
Compresseur	Compresseur à vis GHH-RAND
Option	Mode air pacs (32 psi)

## Caractéristiques spécifiques

Modèle	Plage de débit (Air Start)	Moteur	Compresseur	Masse kg
GS250	50-250 ppm	DEUTZ BF8M1015	GHH-RAND CD42S	5700
GS280	50-280 ppm			
GS315	80-315 ppm	DEUTZ BF8M1015	GHH-RAND CD72S	7500



**GUINAULT SA**  
PAOS La Saussaye  
F - 45590 Saint-Cyr en Val  
Tél : +33 (0) 2 38 63 84 00  
Fax : +33 (0) 2 38 69 66 22  
[www.guinault.com](http://www.guinault.com)



## Moteur

- DEUTZ, Turbo diesel 8 cylindres
- Refroidissement par eau
- Régulateur électronique de vitesse EMR (Deutz)
- Batteries : 4 x 12V –125Ah

## Compresseur

- Compresseur à vis, GHH-RAND
- Multiplicateur de vitesse intégré
- Vitesse de rotation des vis : 5000-8000 tr/mn
- Réservoir d'huile intégré et refroidisseur d'huile externe
- Régulateur électronique pression/débit GUINAULT RS686

## Sécurités

### Moteur

- Haute température
- Basse pression d'huile
- Colmatage filtre à air
- Niveau liquide refroidissement
- Sur-vitesse

### Compresseur

- Haute pression air délivré
- Colmatage filtre à air aspiration
- Basse pression d'huile
- Haute température d'huile

## Sorties

2 boas de longueur 30 feet (@ 9m)  
avec couplage ISO2026

## Construction

- Carrosserie métallique avec larges portes d'accès pour la maintenance
- Essieu avant directeur par rond à billes
- Freinage automatique par timon en position haute et basse
- Bac de rangement des boas
- Réservoir carburant 400 litres

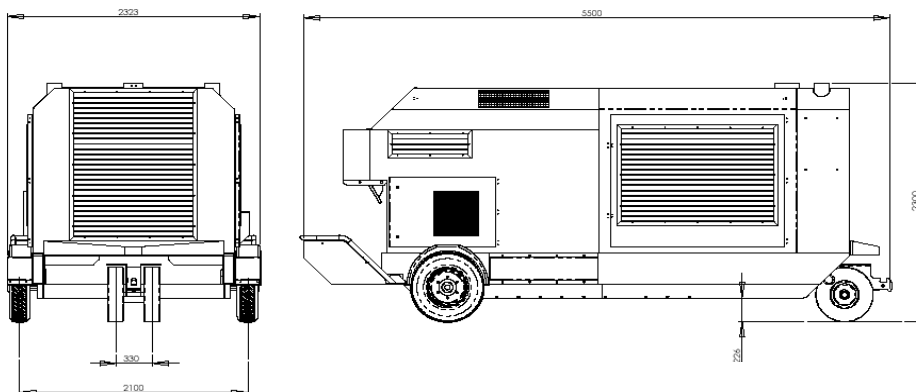
## Options

- Air Start Unit monté sur camion Mercedes type ATEGO 815/1015 ou autre modèle sur demande
- Mode Air-Pacs : pression de 32psi pour climatisation avion
- Insonorisation : 89dB(A) @ 7m
- Préchauffage moteur pour fonctionnement à basses températures

## Operation

- Température de fonctionnement : 15°C à +45°C
- Cycle automatique de démarrage moteur aéronef : phase d'attente à 35psi, détection de l'ouverture vanne avion, phase de démarrage à 42psi
- Système exclusif de régulation de la vitesse moteur en fonction du débit d'air demandé à Lors du démarrage d'un moyen courrier, le niveau de bruit, la consommation de carburant et l'usure sont réduits.

## Dimensions



L 5500 x W 2100 x H 2300 mm



PAOS La Saussaye  
F - 45590 Saint-Cyr en Val  
Tél : +33 (0) 2 38 63 84 00  
Fax : +33 (0) 2 38 69 66 22

[info@guinault.com](mailto:info@guinault.com)