

GPU type GA

Groupe électrogène de piste type GA
90 à 180kVA – 115/200V-400Hz



- ➔ Excellent rapport qualité/prix
- ➔ Depuis 1949

Caractéristiques principales

Tension	115/200V triphasé + neutre
Régulation de tension	± 1%
Transitoire de tension	±3V <200ms, sur impact de charge 0-80% ou 80%-0
Facteur de charge – cos φ	0,8
Fréquence	400 Hz
Régulation de fréquence	± 1Hz
Transitoire de fréquence	±10Hz < 2s, sur impact de charge 0-80% ou 80%-0

Caractéristiques particulières

Modèle	Puissance kVA (cos φ 0,8)	Surcharge kVA (cos φ 0,8)	Moteur diesel	Masse – kg **
GA100V	90 / 100 *	112	Iveco NEF45 6 cylindres	2200
GA100D			Deutz BF4M1013EC 4 cylindres	2200
GA120V	120	150	Iveco NEF67TM2 6 cylindres –	2400
GA120D		138	Deutz BF6M1013E / EC 6 cylindres	2400
GA150V	150	165	Iveco NEF67TM3 6 cylindres –	2400
GA150D		165	Deutz BF6M1013EC 6 cylindres	2400
GA180D	180	200	Deutz BF6M1013FC 6 cylindres	2500

* dépend de la vitesse du moteur : 1714 tr/mn / 2182 tr/mn ** peut varier selon les options



GUINAULT SA

PAOS La Saussaye - BP 29

F - 45590 Saint-Cyr en Val

Tél : +33 (0) 2 38 63 84 00

Fax : +33 (0) 2 38 69 66 22

www.guinault.com



Moteur

- Turbo diesel
- Refroidissement par eau
- Régime : 2182 tr/mn
- Régulateur électronique de vitesse EMR (Deutz) ou GAC (Iveco)
- Batteries : 2 x 12V - 125Ah

Alternateur

- GUINAULT type AS250
- 115/200V-400Hz
- 22 pôles, brushless
- Régulateur électronique de tension GUINAULT RS525

Sécurités

Electriques

- Sur-tension
- Sous-tension
- Sur-fréquence
- Sous-fréquence
- Surcharge

Moteur

- Défaut charge batteries
- Sur-vitesse
- Haute température
- Basse pression d'huile
- Colmatage filtre à air

Sorties

- 115/200V-400Hz, longueur 10 m avec prise standard ISO461 / STANAG3303.
1 sortie sur GA100 – 2 sorties sur GA120/GA150/GA180
- Sortie 28Vcc (*en option*)

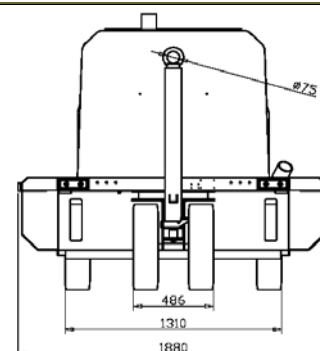
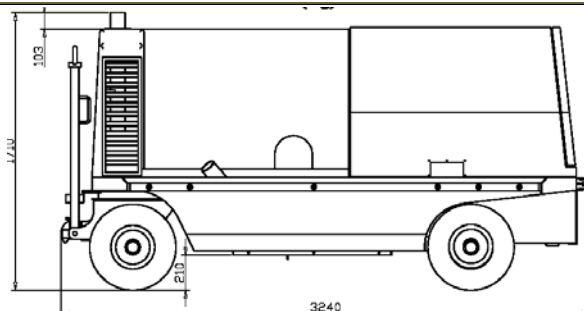
Construction

- Châssis métallique traité anti-corrosion
- Carrosserie polyester
- Essieu avant directeur par rond à billes
- Freinage automatique par timon en position haute et basse
- Bacs à câbles latéraux
- Pneumatiques gonflables 600x9
- Réservoir carburant 260 litres

Options

- Circuit 28Vcc** par transfo-redresseur GUINAULT
 - 800A permanent - 1800A pendant 3s – 2400A en pointe
 - Limitation d'intensité ATR
 - 1 sortie par câble longueur 10m avec prise standard ISO461/Stanag 3302
 - Utilisation simultanée des sorties 400Hz et 28Vcc
- Basse vitesse de rotation moteur avec alternateur 1714rpm** pour niveau de bruit et consommation optimisés
- Super insonorisation : 69dB(A) @ 7m
- Double isolation DFS400
- Kit pour démarrage par basses T°C
- Protection anti-tractage du groupe si câbles connectés à l'avion
- Protection vent de sable
- Appoint en huile automatique
- Arrêt automatique du groupe si aucun contacteur enclenché
- Groupe monté sur camion : Iveco, Mercedes, Nissan ...
- Intégration dans tracteur push-back
- Sorties supplémentaires:
 - Sortie 28/56Vcc
 - Sortie monophasée 400Hz
 - 230Vac - 50Hz
 - 2ème sortie 28Vcc (indépendant)

Dimensions



L = 3240 x l = 1880 x h = 1710 mm

GUINAULT

PAOS La Saussaye
 F - 45590 Saint-Cyr en Val
 Tél : +33 (0) 2 38 63 84 00
 Fax : +33 (0) 2 38 69 66 22

info@guinault.com