

Nouveau design

GPU type GA

Groupe électrogène de piste type GA
90 à 180kVA – 115/200V-400Hz



➔ « Total Cost of Ownership – TCO » optimisé

➔ Depuis 1949

➔ Faible niveau de bruit

Caractéristiques principales

Tension	115/200V triphasé + neutre
Régulation de tension	± 1%
Transitoire de tension	±3V <200ms, sur impact de charge 0-80% ou 80%-0
Fréquence / Fréquence de régulation	400 Hz / ± 1 Hz
Transitoire de fréquence	±10Hz < 2s, sur impact de charge 0-80% ou 80%-0
Niveau de bruit	80dB(A) @ 1m – en option 69dB(A) @ 7m
Température de fonctionnement	-20°C / +45°C (en standard)

Caractéristiques particulières

Modèle	Puissance kVA (cos φ 0,8)	Surcharge kVA (cos φ 0,8)	Moteur diesel	Masse – kg **
GA100V	90 / 100*	112	Iveco NEF45 4 cylindres	2300
GA100D			Deutz BF4M1013EC 4 cylindres	2300
GA120V	120	150	Iveco NEF67 TM2 6 cylindres	2500
GA120D		138	Deutz BF6M1013E / EC 6 cylindres	2500
GA150V	140/150*	165	Iveco NEF67 TM3 6 cylindres	2600
GA150D		165	Deutz BF6M1013EC 6 cylindres	2600
GA180D	180	200	Deutz BF6M1013FC 6 cylindres	2700

* Fonction de la vitesse moteur: 1714 rpm – 2182 rpm ** peut varier selon les options

GUINAULT

GUINAULT SA
PAOS La Saussaye - BP 29
F - 45590 Saint-Cyr en Val
Tél : +33 (0) 2 38 63 84 00
Fax : +33 (0) 2 38 69 66 22
www.guinault.com



Moteur

- Turbo diesel
- Refroidissement par eau
- Régime : 2182 tr/mn (*en option 1714 rpm*)
- Régulateur électronique de vitesse EMR (Deutz) ou GAC (Iveco)
- Batteries : 2 x 12V - 125Ah

Alternateur

- GUINAULT type AS250
- 115/200V-400Hz
- 22 pôles, brushless (*28 pôles à 1714 rpm*)
- Régulateur électronique de tension GUINAULT RS525

Sécurités

Electriques

- Sur-tension
- Sous-tension
- Sur-fréquence
- Sous-fréquence
- Surcharge

Moteur

- Défaut charge batteries
- Sur-vitesse
- Haute température
- Basse pression d'huile
- Colmatage filtre à air

Sorties

- 115/200V-400Hz, longueur 10 m avec prise standard ISO461 / STANAG3303.
1 sortie sur GA100 – 2 sorties sur GA120/GA150/GA180
- Sortie 28Vcc (*en option*)

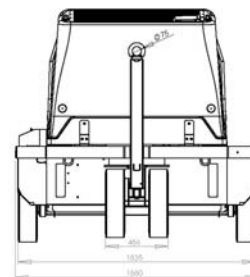
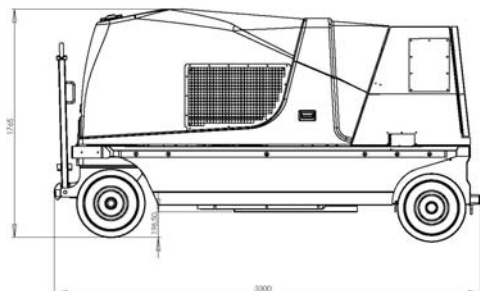
Construction

- Châssis métallique traité anti-corrosion
- Carrosserie polyester
- Essieu avant directeur par rond à billes
- Freinage automatique par timon en position haute et basse
- Bacs à câbles latéraux
- Pneumatiques gonflables 600x9
- Réservoir carburant 260 litres

Options

- Circuit 28Vcc** par transfo-redresseur GUINAULT
 - 800A permanent - 1800A pendant 3s – 2400A en pointe
 - Limitation d'intensité ATR
 - 1 sortie par câble longueur 10m avec prise standard ISO461/Stanag 3302
 - Utilisation simultanée des sorties 400Hz et 28Vcc
- Basse vitesse de rotation moteur avec alternateur 1714rpm** pour niveau de bruit et consommation optimisés
- Super insonorisation : 69dB(A) @ 7m
- Double isolation DFS400
- Kit démarrage par basses T°C
- Protection anti-tractage du groupe si câbles connectés à l'avion
- Protection vent de sable + filtres
- Appoint en huile automatique
- Arrêt automatique du groupe si aucun contacteur enclenché
- Sorties supplémentaires en option
- Compartiments de rangement sur la carrosserie pour les plots et les cale-roues
- Pare-chocs de protection devant le châssis
- Egalement disponible avec moteurs **Perkins et Cummins TIER3**

Dimensions



Dimensions : L. 3300X I.1880X H.1765mm



PAOS La Saussaye
 F - 45590 Saint-Cyr en Val
 Tél : +33 (0) 2 38 63 84 00
 Fax : +33 (0) 2 38 69 66 22

info@guinault.com